

指導教授：

參展學生：

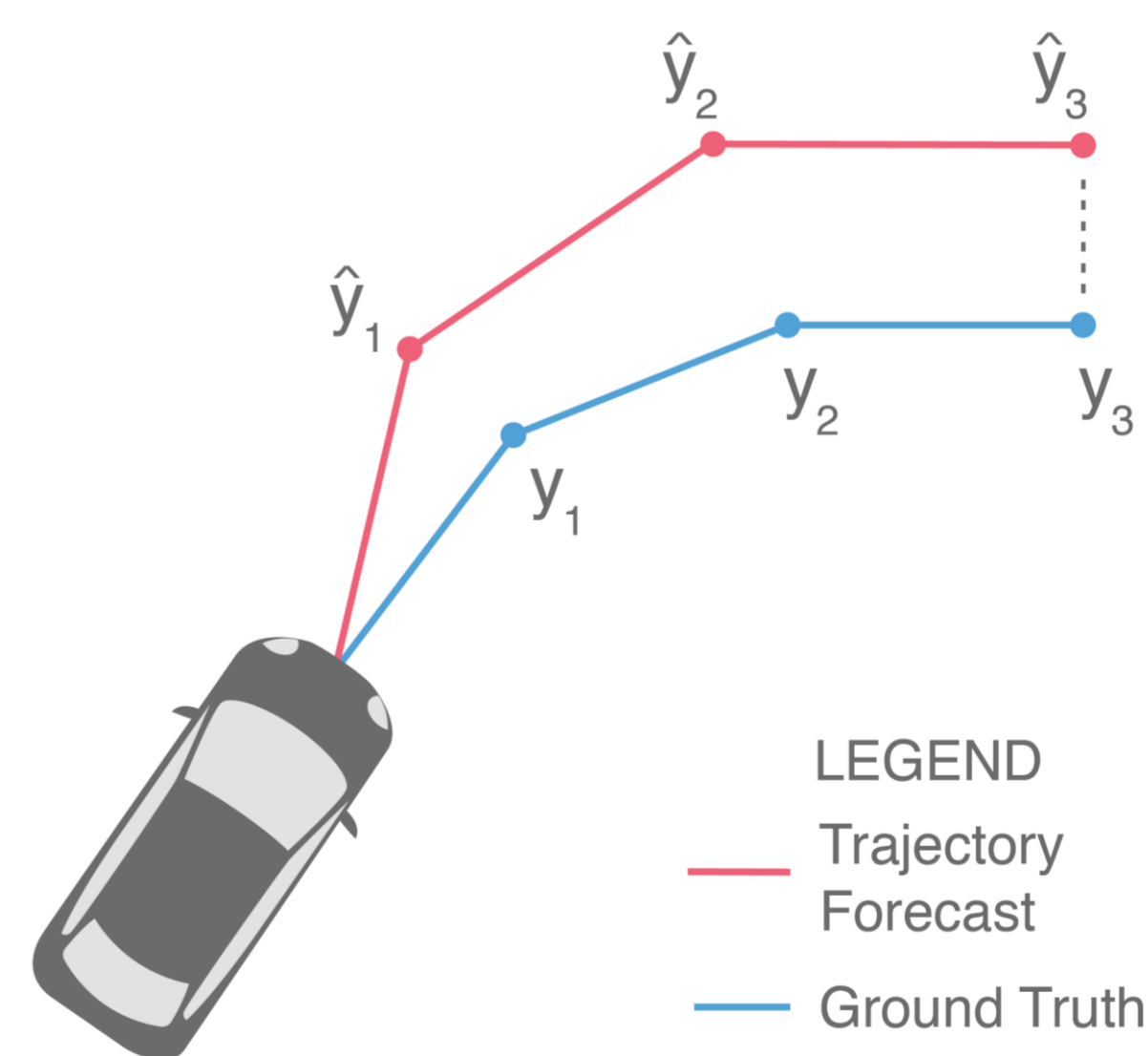
➤ 專題簡介

本作品主旨在讓實驗室正在進行之專題——自駕車軌跡預測中，客製化製作一個損失函數作為模型最佳化參數之依據。

此損失函數目的為計算預測之軌跡與道路中心線(汽車在道路上行駛的最正確軌跡)的最近距離。

➤ 專題成果

1. 篩選掉有缺失之資料
2. 計算道路中心線相鄰點之差值
3. 計算預測軌跡點與道路點之差值
4. 透過相鄰道路點(p1、p2)與軌跡點(p3)之差值，利用以下公式計算距離。



```
d = np.abs(np.cross(p2-p1, p1-p3)) / np.linalg.norm(p2-p1)
```